

# FLY BRUKT AV DET NORSKE LUFTFORSVARET

HEFTE NR. 4



**Vampire Mk. 3 / FB 52 / T 55**

Olve Dybvig



# Innhold

Innledning

Vampire i Norge

Farger - Merking - Koder

Profiler

331 skvadron

336 skvadron

337 skvadron

Jet Treningsvingen Sola

Liste over fly

Bilder

Kilder



## Innledning

Dette hefte er laget med tanke på modellbyggere og andre med historisk interesse om temaet. Hovedvekten av innholdet er farger og merking av flyet. I tillegg er relevant historisk informasjon forsøkt samlet. Heftet er ikke laget for videresalg men for gratis nedlasting via internett. På denne måten kan ny informasjon raskt legges inn og en oppdatering kan være klar for brukerne på en enkel måte.

Innholdet er ikke nødvendigvis 100% riktig, men inneholder det vi vet i dag. Det oppfordres derfor til å komme med innspill, kommentarer, kritikk, nye bilder m.m. slik at historien blir mest mulig korrekt

Et slikt hefte er som oftest et samarbeid mellom entusiaster, som på hver sin side har samlet bilder og informasjon om temaet. Jeg vil derfor takke følgende personer for deres bidrag til at dette hefte var mulig å lage:

Per Einar Jansen	Bilder
Kjetil Korsnes	Bilder
Frithjof Ruud	Bilder
Uno Jahr	Bilder
Rolf Bakken	Bilder
Bengt Stangvik	Profiler

Bergen mai 2013  
Olve Dybvig

[odybvig@online.no](mailto:odybvig@online.no)



# de Havilland Vampire i Norge



De fire første Vampire Mk. 3 tilhørende C vingen til 331 skvadron på Gardermoen  
Merk gulfargen på innsiden av cockpitrammen

Det var allerede klart i 1945 da 331 og 332 skvadron ble overført fra RAF til Luftforsvaret at spitfire flyene var foreldet og man var nødt å se etter egnete jettfly. Norges eneste internasjonale test pilot, Eirik Sandberg, ble sendt til England i 1946 for å sjekke ut britiske jettfly. Han fløy Vampire Mk.1 i januar 1947 og senere i mai Gloster sin Meteor Mk.IV på Gardermoen. Disse to flytypene var de eneste reelle valg på den tiden. Sandberg foretrakk Meteorflyet, men Vampire flyet var mer manøvringsdyktig og ikke minst, halvparten av prisen til Meteor. I tillegg hadde svenskene valgt Vampire som sitt fly, så Luftforsvaret valgte å kjøpe Vampire.

Luftforsvaret bestilte 4 stk Vampire Mk.3 til utprøving tidlig i 1948. Disse skulle etterfølges av 20 stk FB.Mk. 5, nok til en skvadron + 2, i 1949. Den ene Spitfire skvadronen skulle byttes ut med en Vampire skvadron.

Den politiske situasjonen i Europa gjorde at RAF hadde enormt behov for FB.Mk.5 modeller og det ble klart at leveranse av denne til Norge måtte utsettes. Luftforsvaret bestilte derfor 8 Mk.3 som forløpig løs-

ning. Senere ble denne bestillingen utvidet til 16 fly. De to første Mk.3 flyene ankom Gardermoen 2. mai 1948. De neste Mk.3 flyene ankom puljevis frem til 7. oktober 1949 med B-AW som den siste.

Bestillingen av 20 stk FB.Mk.52 (eksportversjonen av FB.Mk.5) ble utvidet til 36 fly. Disse skulle begynne å ankomme desember 1949. Leveransen av FB.Mk. 52 varte frem til mars 1951.

Vampire flyene var først underlagt en C ving av 331 skvadronen. Men snart ble 336 skvadron opprettet hvor alle Mk.3 flyene ble plassert. Senere ble 337 skvadron opprettet. Hver skvadron skulle ha 28 fly. 336 skvadron hadde derfor 20 Mk.3 fly + 8 FB. Mk.52, mens 337 skvadron hadde 28 FB. Mk.52

Det var et stort behov for jet treningsfly og 6 stk Vampire T.Mk. 55 ble bestilt i juni 1951 for leveranse i 1952. Disse ble fordelt mellom 336 og 337 skvadron i sine A,B og C vinger



# Farger - Merker - Koder

## Farger

Vampire Mk. 3 flyene var alle malt i en sølvfarge som får flyene til å se ut som ren aluminium. Den nøyaktige nyansen for denne malingen er ukjent for forfatteren

Vampire FB. Mk. 52 og T.55 flyene var alle malt med en mørkegrønn overside og lyseblå underside. Ting kan tyde på at den lyseblå fargen var forskjellig på T.55 og FB. 52 flyene. Men om dette stemmer er usikkert. Den nøyaktige nyansen på disse fargene er også ukjent for forfatteren  
336 skvadron malte i en periode vingetuppen og halevingetuppen rød. 337 skvadron hadde tilsvarende områder malt med hvit. Dette antagelig som en avdelings kjenningsfarge

## Nasjonalitetsmerker

Alle flyene hadde standard norsk rondell på de vanlige 6 stedene; over og under vinger og på halebom. Hvit ytter rundell ble tydelig ikke brukt på noen av flyene

## Koder

Vampire flyene fikk koder etter det nye systemet ifra 1946. Vampire fikk tildelt bokstaven B og hvert fly fikk en individuell bokstavkode som startet fra koden AB til AW for Mk.3 flyene og bokstavkoden BA for FB. 52 flyene. Bokstavene J,Q,Æ,Ø og Å ble ikke brukt. En kode var unikt for hvert fly og ble ikke brukt flere ganger.



Koden var svart for flyene som var malt i sølvfarge og hvit for flyene som var grønmalt. Eksempelet her viser Vampire Mk.3 B-AG fra 331 skvadron C-ving. Flyet behold samme kode når det ble overført til 336 skvadron

I 1951 gikk man tilbake til to-bokstavskode for avdelinger. Praksisen med en-bokstavskode for flytype var upopulært og ble dermed endret. Flyet fikk nå avdelingskode pluss en bokstav som flykjennemerke. Koden var ikke unik og kunne brukes av andre fly, hvis flyet ble f.eks avskrevet. Flyets individuelle bokstav ble også malt på nesehjulderen

336 skvadron fikk tildelt koden PX



337 skvadron fikk tildelt koden ZK



337 skvadron sin C-ving som var på Bardufoss fikk tildelt koden SI. Denne ble senere overtatt av 339 skvadron





Jet trenevingen på Sola fikk tildelt bokstavkoden DP



Kodenes utforming i perioden 1948 til 1951 aviker i fra standarden på de andre flyene i Luftforsvaret. Det er ukjent for forfatteren hvorfor



Vampire bokstav til venstre. Standard for andre norske fly til høyre

**Serienummer**

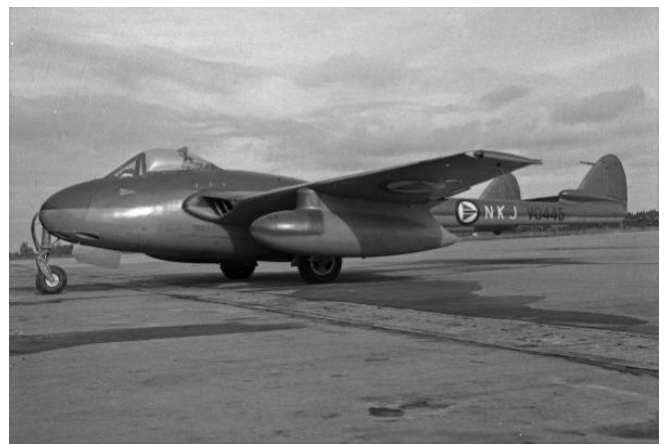
Flyene fikk påmalt serienummeret bak på halebommen. Disse ser ut til å være 215 mm høye. Noe som aviker fra både 1946 og 1951 standarden. Det er ukjent for forfatteren hvorfor. De aller første flyene og T.55 flyene hadde ikke serienummerene påmalt. Serienummerene var alltid svartmalt



**Spesielle koder**

Noen fly hadde pilotens initialer istedet for avdelingskode etter tidligere RAF tradisjon for skvadronsjefer. Kjente spesielle koder for Vampire:

Serienr	Kjennetegn	Flyger
V0445	NKJ	Nils K. Jørstad
V0445	WHC	Werner H. Christie



**Spesielle merker**

Det er tydelig at mange av Vampire flyen hadde personlige emblemer på flykroppen. Et rikt utvalg av tegneserie figurer ser ut som om å være det vanlige. Å finne en oversikt over alle disse, vil trolig være vanskelig



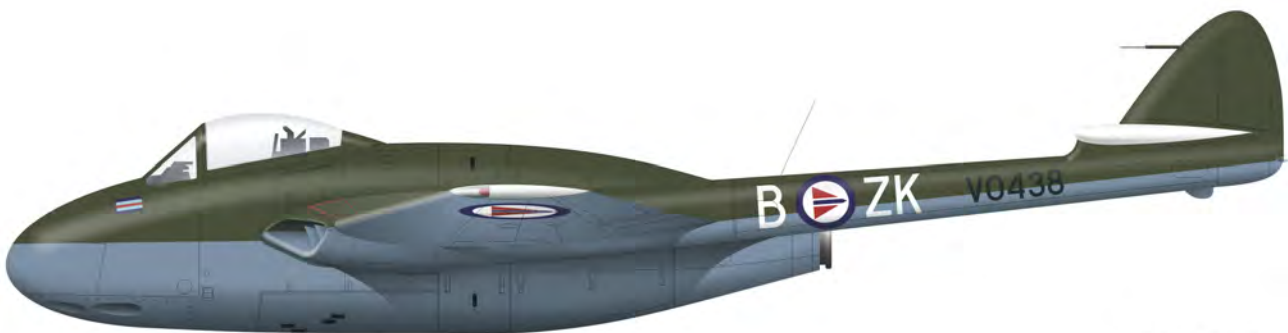
Et eksempel på personlig merking



# Profiler



de Havillan Vampire Mk. 3, B-AG. 331 skvadron C ving. Alle Mk.3 flyene var malt i dette skjema, sølvfarge av ukjent utseende



*B. Stangvik 2003*

de Havillan Vampire FB. Mk. 52, B-ZK. 337 skvadron. Alle Mk.52 flyene var malt i dette skjema, med mørke grønn overside og PRU lignende blå underside. Profil laget av Bengt Stangvik



de Havillan Vampire T.Mk. 55, DP-D. Jet-treningevingen. Alle Mk.55 flyene var malt i dette skjema, med mørke grønn overside og PRU lignende blå underside.



## 331 skvadron C-vingen



Vampire Mk.3 B-AG fra C-vingen til 331 skvadron på Gardermoen

Den 10. mai 1948 ble det etablert en C-ving av 331 skvadron til de nylig ankomne vampire flyene. 331 skvadronen besto nå av 2 vinger (A og B) med Spitfire og en (C) med Vampire.

Den aller første tiden slet vingen med canopy problemer. Den sprakk når flyet nådde en viss høyde. Det tok noe tid før man løste dette problemet.

Avdelingen besto av 4 fly med kodene A-AB, A-AC, A-AD og A-AE. Flygerne var; E. Sandberg, K. Halvorsen, E. Hauge og E. Stigset. I tillegg var det 5 mekanikere og noen engelske personell.

De 4 flyene i vingen ble hovedsaklig brukt til å venne andre flygere til jetalderen. Mye tilvenningsflyvning ble gjennomført i den første perioden. Den 15 juni fikk en av pilotene trøbbel og måtte droppe ekstratankene for å lande trygt.

3 nye Mk. 3 fly ankom Gardermoen 22 juli 1948. Flyene var kodet A-AF, A-AG og A-AH. Alle de 7 flyen kom rett fra produksjonslinjen og var dermed helt nye. Avdelingen viste seg frem offentlig for almuen den 12 september 1948 under et flystevne på Fornebu, arrangert av Norsk Aero Klubb.

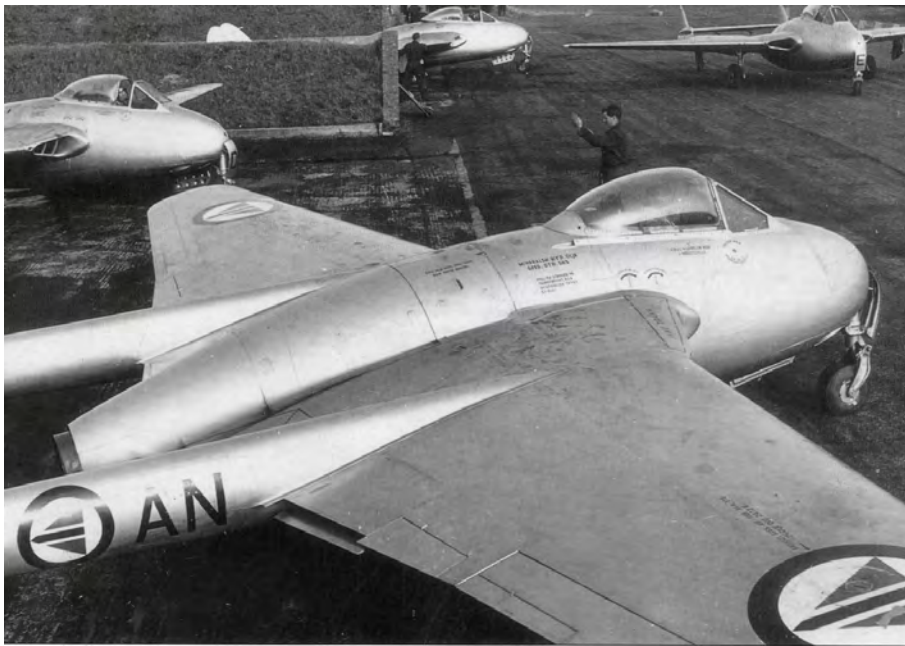
9 oktober fløy C-vingen til Sola for å delta i øvelsen Olga 1. Her var også oppvisningsflyvning påkrevet. den 20. oktober fløy avdelingen tilbake til Gardermoen. Leveransen av Vampire fly fortsatte i november, desember og i januar 1949 hadde C-vingen nå 12 fly.

Avdelingen deltok i en rekke øvelser vinteren og våren 1948 / 1949. Bl.a. 2 i Stavanger, 1 i Trondheim og 1 i østlandsområdet. Den siste var i samarbeid med svensker og man landet på hverandres flyplasser etter behov under øvelsen.

Den 1 juli 1949 ble 331 skvadron C-ving en selvstendig skvadron med 12 fly og ledet av Jon Ryg. Den 15. samme måned ble avdelingen omdøpt til 336 skvadron og fikk oppholdssted ved Hangar A på Gardermoen



## 336 skvadron



Vampire Mk.3 B-AN fra 336 skvadron på øvelse i England på North Weald 11 oktober 1950

I henhold til ordre fra Luftforsvarets overkommando skulle Vampire-vingen ved 331 skvadron skilles ut og opprettes som egen skvadron på Gardermoen fra den 15. juli 1949. Skvadronens betegnelse ble 336 skvadron.

Oppsettingen skulle være 12 de Havilland Vampire F.Mk. III. I tillegg ble skvadronen pålagt inntil videre å huse nye fly av typen etterhvert som de ankom fra England.

336 var den første rene jettfly-skvadron i Norge og ble gjenstand for mye publisitet til å begynne med. Overalt hvor Vampire-flyene viste seg førte det til omtale i pressen. Medvirkning i flystevner og andre arrangementer var nærmest obligatorisk for avdelingen.

1950 ble et aktivt år, med deltakelse i flere større arrangementer som Forsvarsstevnet på Kjevik og SAS-dagen i København, begge i mai måned, samt Bardufossdagen i juli. Skvadronens flygere sto også for hjem-

føringen av stadig nye Vampires fra Storbritannia hele sommeren. Av mer operativ karakter var øvelse "Argus", der 336 skvadron blant annet fikk i oppdrag å avskjære amerikanske bombefly over Oslofjorden.

I oktober dro 336 skvadron for første gang utenlands. Turen gikk til de norske jagerskvadronenes hjemme base i England under krigen, flyplassen North Weald nordøst for London. Derfra deltok avdelingen i den store øvelsen "Emperor", i England.

Hele turen gikk knirkefritt helt til hjemreisen, da to fly måtte nødlande i Vest-Tyskland på grunn av drivstoff mangel.

Bare få dager for avreisen til England hadde skvadronen hatt det første alvorlige uhellet med Vampire. Et av flyene kolliderte med en maskin fra 337 skvadron i luften over Enebakk, og flygeren på den andre maskinen omkom.

Under general Eisenhowers besøk på Gardermoen i mai 1951, holdt 336 skvadron en scramble-demonstrasjon. Ny oppvisning for generalen ble det den 11. September, da Eisenhower under en seremoni på Sola overleverte de første Thunderjet-flyene til Luftforsvaret.

Senere samme måned dro 336 skvadron til Nederland for deltakelse i en stor NATO-øvelse i Ruhromradet.

Flere havarier inntraff dette året, hvorav ett på Gardermoen i juli medførte tap av menneskeliv. Året 1952 ble mer rutinepreget enn tilværelsen hittil hadde vært. Skvadronen begynte å bli godt innkjørt på Vampire og kunne vise til fin operativ statistikk. Men slutten nærmet seg allerede, og den 5. mars 1953 ble de resterende flyene overført til Jettrenings-Vingen på Sola.

336 skvadronen begynte nå å motta de nye F-84 flyene



## 337 skvadron



Vampire FB Mk.52 ZK-Q fra 337 skvadron over Svartisen i september 1954

Det begynte etterhvert å hope seg opp fly hos var eneste Vampire-avdeling, 336 skvadron, i 1949/50. Stadig flere maskiner ble mottatt fra England, og da den forbedrede utgaven de Havilland Vampire FB Mk.52 begynte å ankomme, besluttet Luftforsvarets overkommando å opprette en ny skvadron på Gardermoen med disse flyene. Dermed så 337 skvadron dagens lys den 22. mai 1950, som en søster-skvadron til 336. 337 skvadron ble tildelt område ved hangar A. Både hangaren og de øvrige etablissementer var i dårlig forfatning, men penger ble bevilget, og ved stor egeninnsats og god hjelp fra stasjonen forøvrig, fikk skvadronen området slik en ville ha det på relativt kort tid.

Allerede i juli hadde 337 forøvrig gleden av å sjekke ut davaerende sjef for Flyvapnet, generalloytnant Øen, på Vampire.

Utover sommeren ble det drevet intens trening for å gjøre skvadronen operativ, samtidig som det stadig ble hentet nye fly fra England. Hjemflygingen gikk alltid via RAF Glittersloh i Vest-Tyskland, en stasjon som også ofte ble besøkt i treningsøyemed. På sensommeren 1950 ble treningen ytterligere intensivert for deltagelse i øvelse "Emperor", hvor 337 sammen

med 336 opererte fra North Weald.

Like for avreisen til England mistet skvadronen en flyger over Enebakk, etter kollisjon under formasjonstrening.

Også 337 skvadron var involvert i general Eisenhowers Norgesvisitt i mai 1951. Generalen inspiserer skvadronen på Gardermoen under sitt besøk der. Et gjensyn ble det høsten samme år, da Eisenhower foretok en ny inspeksjon av 337 under en NATO-øvelse i Vest-Tyskland, hvor dessuten også den norske Tysklandsbrigade 511 deltok.

I mellomtiden hadde 337 deltatt med 12 fly i en 24 flys formasjon ved et flystevne på Fornebu og begynt treningen for sin egentlige oppgave med skyte- og bombe-øvelser på Lista. Der var det også innlagt øvelsesskyting med raketter.

337 skvadron ble også kalt for "Hollywood skvadron". Tilnavnet dukket opp etter Eisenhowers besøk og fikk ny gyldighet da 337 ble valgt til å være med i en NATO-film som delvis ble innspilt på Gardermoen. I oktober 1951 mistet skvadronen nok en mann og et fly, da en Vampire havarerte i et forsøk på buklanding hjemme på Gardermoen. Ytterligere to fly gikk tapt litt senere, men



begge flygerne berget livet.

Året 1952 åpnet dårlig med enda en ulykke, idet to av skvadronens fly kolliderte over Nesodden. Det ene flyet styrtet, og flygeren ble drept. Det andre greide såvidt å komme seg tilbake til Gardermoen med store skader.

I løpet av sommeren og høsten 1952 fikk 337 også tildelt tre Vampire T. 55 to-seters trenere. Sent på høsten ble det beredskapstur til Bardufoss for en ving. Dårlig vær hindret deretter nesten all flyging fra Gardermoen i over en måned. Bare avløsningen for beredskaps-vingen kom seg i luften.

Det var nå bestemt at 337 skvadron skulle overføres til Værnes og underlegges Luftkommando Trøndelag (LKT). Flyttingen ble gjennomført i tiden 17. - 27. April 1953. Primitive forhold gjorde at alt personell ble satt til å utbedre og reparere skvadronens nye hovedkvarter, og det ble snart umulig å se forskjell på flygere og håndverkere.

I mai åpnet 337 treningen på sitt nye skytefelt Tautra i Trondheimsfjorden, etterfulgt av deltagelse med en 12 flys formasjon i et flystevne på Fornebu, hvor også Leif Juster var med opp i en to-seter. Senere på sommeren var skvadronen med under en fellesøvelse i

Nordland, med stasjonering på Bodø.

337 skvadron mistet i juli sitt første fly etter flyttingen til Værnes, da en Vampire havarerte i dårlig vær ved Selbu og flygeren omkom.

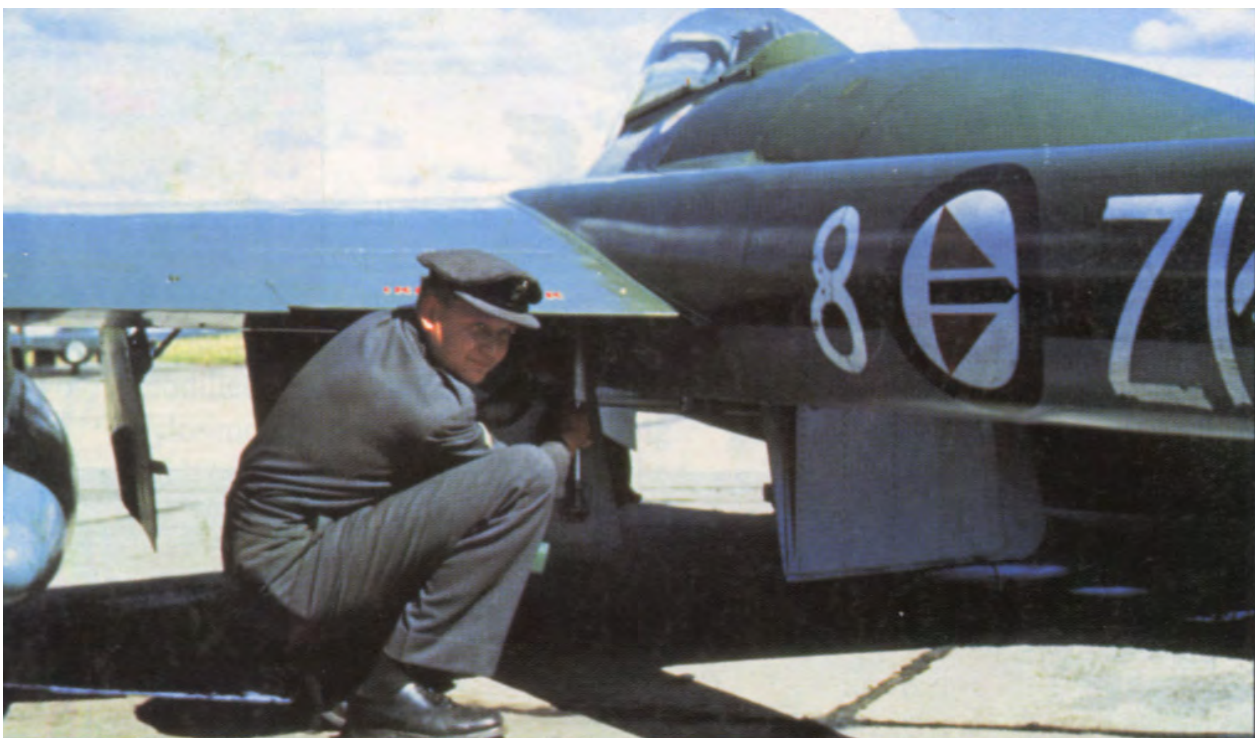
Heldigere var fenriken som en måned senere fikk motorkutt over Trondheimsfjorden.

Etter å ha fått flyet ut av et spinn, gjorde han en perfekt nødlanding på vannet. Flyet fløt så lenge på dropp-tankene at han rakk å blåse opp gummibaten og gå tørrskodd fra vingen rett ombord.

Sommeren og høsten 1953 gikk ellers med til skyte trening og navigasjonsøvelser, samt deltagelse i luft-kampmanover på østlandet. For sistnevnte var forøvrig skvadronen midlertidig stasjonert på Jarlsberg.

Denne høsten havarerte også to Cornell-fly nær Gardermoen, hver med to av 337 skvadrons flygere ombord. På en tur fra Værnes til Fornebu hadde de fløyet vill i tåke og dårlig vær og måtte nødlande, tomme for bensin. Flygerne kom fra det med lettere skader, mens begge flyene ble avskrevet.

Skytefeltet på Tautra ble flittig benyttet våren og sommeren 1954, samtidig som skvadronen drev små øvelser med HV i distriktet og vanlig treningsflyging. En godt planlagt nærfor-



Vampire FB Mk.52 ZK-8 fra 337 skvadron



svarsøvelse ga god trening for både flygere og bakkepersonell.

Under nattflyging den 6. juli havarerte en Vampire i nærheten av Molde, men flygeren hoppet ut og kom heldig fra det. Like godt gikk det ikke den 20. i samme måneden, da en annen maskin styrtet ved Vikvarvet i Selbu og piloten mistet livet.

I juli ble det arrangert en "escape øvelse" over to dager for hele skvadronen.

337 var forlagt på Bardufoss fra den 11.

September til den 1. oktober for deltakelse i øvelse "Blatind". I løpet av øvelsen var det inspeksjon av HKH Kronprins Olav. General Lambrechts kom også på besøk, for å orientere om den kommende nedleggelse av skvadronen og senere overgang til ny flytype; North American F-86K Sabre.

Avdelingen gikk imidlertid inn for sine mange oppgaver under den pågående øvelsen med vanlig spirit. Det var angrep på konvoier, havner og kystbefestninger, og ikke minst luftkamper mot F-84 og andre "fiendtlige" fly.

En flyger omkom den 27. September da han havarerte etter "luft-kamp" med en F-84. Da øvelsen var over begynte de første å utklarere, og skvadronen ble fritatt for vanlig beredskap. Det ble deretter drevet vanlig rutinemessig skvadrontjeneste frem til nedleggelsen den 31. desember.

I et på års tid før operasjonene med Vampire opphørte, opprettholdt 337 skvadron et detasjement på Bardufoss, oppsatt med seks til åtte Vampire F Mk. III og FB Mk. 52. Detasjementet var muligens påtenkt som egen skvadron og kjenningsbokstavene SI ble tatt i bruk. Denne SI koden ble senere overtatt av 339 skvadron. Hele seks Vampire-fly havarerte ved 337 skvadrons B-ving på Bardufoss.

Fra den 1. januar 1955 hadde skvadronen status av lagringsavdeling. I tillegg til sine egne 42 Vampire, hadde avdelingen ansvaret for ytterligere 49 fly i lett blanding fra Harvard til Norseman. Noe personell ble igjen for å ta vare på alle disse maskinene, men mesteparten var blitt beordret til andre avdelinger.



Vampire FB Mk.52 ZK-S fra 337 skvadron



## Jet treningsvingen Sola



Vampire Mk.3 DP-G fra Jet Treningsvingen Sola

Da de Havilland Vampire ble tatt i bruk som første jetjager i Luftforsvaret, fremkom snart behovet for et jet-treningsfly til instrument- og operativ treningsflyging.

De Havilland hadde et slikt fly, en to-seters Vampire, og Luftforsvaret bestilte seks T Mk. 55 i juni 1951. Leveringen foregikk i løpet av sommeren og høsten året etter.

Flyene ble fordelt med tre hver til 336 og 337 skvadron på Gardermoen, som operative treningsvinger ved de to skvadronene.

I mellomtiden var detaljene i det amerikanske våpen-hjelpprogrammet trukket opp, og Luftforsvaret skulle settes opp med et stort antall jagerbombefly av typen Republic F-84G Thunderjet. Til avsluttende trening i Norge for de flygerne som nå ble sendt til Canada, ble det derfor bestemt å opprette en egen treningsavdeling på Sola. Luftforsvaret skulle også få tildelt treningsfly av typen Lockheed T-33A, i første omgang 15 maskiner, men leveringen av

disse ble noe forsinket.

Den separate Jettrenings-Vingen ble opprettet den 15. oktober 1952. Til å begynne med fikk vingen overført fire Vampire T Mk. 55 fra 336 og 337 skvadron. På tross av at Jettrenings-Vingen tidlig fikk tildelt avdelingsbokstavene DP, fortsatte imidlertid Vampire-trenerne å fly med skvadronbokstavene PX og ZK fra henholdsvis 336 og 337 frem til mars/april 1953. Etterhvert disponerte avdelingen også 12 Vampire Mk. 3

Vampire-flyene var kun ment som en midlertidig løsning inntil Lockheed T-33A kunne leveres og ble derfor tilbakeført andre avdelinger, stort sett 337 skvadron, utover høsten og vinteren 1953. Den siste Vampire T Mk. 55 forsvant i februar 1954.

Jet Treningsvingen Sola skiftet navn til 718 skvadron 1 juli 1954



# Liste over fly

C/N	Mk.No	Ankom Gardermoen	kode 1948	Kode 1949 -	Flytid	Avskrevet	Merknader
P42409	Mk.3	07.05.48	B-AB	PX-B DP-G SI-P	598:05	14.02.57	Hoved ettersyn ved Kjeller april - okt 1952
P42406	Mk.3	02.05.48	B-AC	PX-A	403:50	24.04.52	Totalhaveri ved Hole, Steinsfjord. Flyet spant i bakken. Pilot hoppet ut i fallskjerm.
P42454	Mk.3	28.05.48	B-AD	PX-D SI-O	626:55	14.02.57	Skadet i Tyskland 3/10-51. Returnert til Norge 15/3-52 Hoved ettersyn ved Kjeller febr - des 1953
P42408	Mk.3	02.05.48	B-AE	PX-E SI-D	641:50	14.02.57	Skadet i februar 51. Hoved ettersyn ved Kjeller mai 54 - april 55 Står i dag utstilt på Gardermoen flysamling
P42432	Mk.3	22.07.48	B-AF	PX-F DP-F SI-M	437:15	14.02.57	Reperasjoner ved Kjeller 27/5 - 15/10-51 pga drop-tank uhell
P42458	Mk.3	22.07.48	B-AG	PX-G	318:20	04.10.51	Totalhaveri pga landingsfeil 24.07.51
P42459	Mk.3	22.07.48	B-AH	PX-H	460:40	16.02.54	Buklandet på Lista 24.05.52. Avgitt til LTS Kjevik som instruksjons fly Senere gitt til Teknisk museum Oslo
P42279	Mk.3	21.11.48	B-AI	PX-I	236:25	08.09.51	Stor skade under lavtflyvning ved Gardermoen. Flyet avgitt til LTS Kjevik
P42280	Mk.3	17.12.48	B-AK	PX-K DP-K SI-G	508:55	14.02.57	Vinger kuttet til FB.Mk.52 status i 1953



Vampire Mk.3 P42280 SI-G over Vestfjorden med Lofotveggen i bakgrunnen. Her med MK.52 forkortete vinger

P42281	Mk.3	20.01.49	B-AL	PX-L DP-L	379:00	08.06.53	Buklandet i dårlig vær ved Storsjøen i Odalen 10.01.51 pga drivstoffmangel. Totalhaveri under blindflyging 20.05.53 ved Våge. Pilot Jan Alrich Nilsen omkom
P42282	Mk.3	09.11.48	B-AM		183:50	30.05.53	Buklandet på Gardermoen 22.12.50. Avskrevet pga skadene
P42283	Mk.3	22.11.48	B-AN	PX-N	293:50	10.07.52	Buklandet i dårlig vær ved Storsjøen i Odalen 10.01.51 pga drivstoffmangel. Totalhaveri under trening nær Eggemoen 13.05.52. Pilot John Skogstrøm omkom. Fly Avskrevet pga skadene
P42233	Mk.3	29.8.49	B-AO	PX-Y SI-H	216:35	14.02.57	Haveri på Gradermoen 18.04.51 pga understellsvikt. Pilot Gjert Grande stygt skadet av annet fly da han løp vekk fra haveriet. Døde senere på dagen av skadene. Flyet reparert ved Kjeller



C/N	Mk.No	Ankom Gardermoen	Kode 1948-49	Kode 1950 -	Flytid	Avskrevet	Merknader
P42237	Mk.3	29.08.49	B-AP	PX-P DP-P SI-L	473:45	20.05.54	Venstre vinge skadet under landing 30.06.51. Skadet under brannøvelse 18.05.54. Flyet avskrevet
P42239	Mk.3	02.09.49	B-AR	PX-R	548:30	02.05.53	Totalhaveri under uautorisert lowpass og roll over Jarlsberg Flyplass 16.01.53. Pilot Tore Gullow Abrahamsen omkom. Fly avskrevet
P42241	Mk.3	31.08.49	B-AS		19:25	07.12.49	Totalhaveri på Gardermoen 02.12.49. Fly avskrevet.
P42245	Mk.3	04.09.49	B-AT	PX-T SI-J	537:50	14.02.57	Nødlandet nær Døle jernbanestasjon under levering 02.09.49. Tok av og fortsatte 2 dager senere
P42232	Mk.3	17.09.49	B-AU	PX-U	502:25	14.02.57	
P42234	Mk.3	17.09.49	B-AV	PX-V DP-M SI-K	549:15	28.04.57	
P42240	Mk.3	07.10.49	B-AW	PX-W SI-N	514:15	28.04.54	Totalhaveri under angrepsøvelse på Bardufoss 01.02.54. Motor kuttet under opptrekk. Pilot Kåre Larsen hoppet ut i fallskjerm. Fly traff bakken og eksploderte. Avskrevet
V0047	FB.52	10.12.49	B-BA	PX-J SI-E ZX-X	552:10	14.08.54	Totalhaveri NV for Gammelvold i Selbu 20.07.54. Pilot Torleif Sætre omkom. Fly avskrevet
V0062	FB.52	19.12.49	B.BB	PX-S SI-B ZK-W	553:45	22.07.54	Totalhaveri i Romsdal 06.07.54. Motorstopp under natt-tokt. Pilot Knut Fjell hoppet ut i fallskjerm. Fly avskrevet

Vampire ZK-W og ZK-Z i en hangar på Gardermoen



V0091	FB.52	28.01.50	B-BC	PX-Q ZK-M	500:55	14.02.57	
V0074	FB.52	10.12.49	B-BD	PX-X SI-A ZK-Y	543:55	14.02.57	
V0076	FB.52	28.01.50	B-BE	PX-Z SI-D ZK-R	482:40	14.02.57	Buklandet i Tyskland i juni 1951 Send til deHavillon i England for reparasjon. Tilbake i Norge juni 1952 med ny motor
V0108	FB.52	14.05.50	B-BF	PX-O SI-C ZK-7	616:40	14.02.57	



C/N	Mk.No	Ankom Gardermoen	Kode 1948-49	Kode 1950 -	Flytid	Avskrevet	Merknader
V0135	FB.52	16.05.50	B-BG	PX-C SI-F	528:40	14.02.57	Tildelt LTS Lista som instruksjonsfly 16.12.53
V0126	FB.52	14.05.50		ZK-X	167:30	08.12.53	Nødlandet i Sverige under leveranse til Norge. Reparasjon ved Kjeller.. Nødlandet i sjøen nær Lade 05.08.53. Flyger Jan Larsen rodde vekk i gummibåt. Plukket opp av Air-sea Rescue boat Blue Bell. Fly avskrevet
V0184	FB.52	16.05.50	B-BI	PX-I ZK-U	617:55	14.02.57	Står i dag på flymuseet i Bodø
V0195	FB.52	10.06.50	B-BK	ZK-K	537:20	14.02.57	
V0209	FB.52	10.06.50	B-BL	ZK-L	501:30	16.10.54	Totalhaveri under øvelse 27.09.54. Flyet gikk i spinn under angrepsøvelse. Pilot Peter Oddvar Flem omkom. Fly avskrevet
V0222	FB.52	10.06.50	B-BM	XK-M	65:00	19.03.52	Totalhaveri etter kollisjon med ZK-J i luften under formasjonsflygning. Flyet styrtet i sjøen nær Fagerstrand. Pilot Gunnar K. Larsen omkom
V0238	FB.52	10.06.50	B-BN	ZK-S	487:25	14.02.57	Skadet på Bardufoss 27.12.52. Reparasjoner ved Kjeller frem til juni 1953
V0245	FB.52	17.06.50	B-BO	ZK-O	577:50	14.02.57	
V0252	FB.52	19.06.50	B-BP	ZK-P	570:40	14.02.57	
V0258	FB.52	28.07.50	B-BR	ZK-R	343:05	08.12.53	Totalhaveri 02.07.53 nær Værnes. Pilot Odd Jensen omkom
V0264	FB.52	28.07.50	B-BS		29:00	14.10.50	Totalhaveri 28.09.50 etter kollisjon med B-BV under formasjonsflygning. Pilot hoppet ut i fallsjerm. Fly avskrevet
V0270	FB.52	28.07.50	B-BT	ZK-A	692:35	14.02.57	
V0370	FB.52	11.09.50	B-BU	ZK-V	507:40	14.02.57	Buklandet på Bardufoss 23.10.52. Reparerer ved Kjeller
V0330	FB.52	11.09.50	B-BV		ukjent	14.10.50	Totalhaveri 28.09.50 etter kollisjon med B-BS under formasjonsflygning. Pilot Odd Peder Stai hoppet ut i fallsjerm for sent og omkom. Fly avskrevet
V0404	FB.52	15.12.50	B-CA	ZK-T	627:05	14.02.57	
V0412	FB.52	06.01.51	B-CB	ZK-J	554:35	14.02.57	Skadet etter kollisjon med ZK-M i luften under formasjonsflygning. Klarte å lande på Gardermoen. Reparasjon på Kjeller

Vampire ZK-J og ZK-B under formasjonsflygning



V0421	FB.52	15.12.50	B-CC	ZK-C	563:15	14.02.57	Skadet etter kollisjon med ZK-M i luften under formasjonsflygning. Klarte å lande på Gardermoen. Reparasjon på Kjeller
V0424	FB.52	15.12.50	B-CD	ZK-Y	102:35	25.01.52	Traff et tre under uautorisert lavtflygning 04.10.51 nær Solør. Nødlanding og totalhaveri på Gardermoen. Pilot Hans Henrik Sevaldsen omkom. Fly avskrevet



C/N	Mk.No	Ankom Gardermoen	Kode 1948-49	Kode 1950 -	Flytid	Avskrevet	Merknader
V0435	FB.52	16.01.51	B-CE	ZK-Z	386:45	14.02.57	Landingsuhell på Lista 06.08.52 Reparasjon på Kjeller. Lagret på Værnes 01.01.55
V0436	FB.52	16.01.51	B-CF	ZK-F	491:30	14.02.57	Uhell på Bardufoss 25.01.53. Reparasjon på Kjeller. Lagret på Værnes 01.01.55
V0438	FB.52	16.01.51	B-CG	ZK-B	571:40	14.02.57	
V0443	FB.52	20.03.51	B-CH	ZK-D	379:40	14.02.57	Buklanding på Gardermoen 10.03.53. Reparasjon på Kjeller. Lagret på Værnes 01.01.55
V0445	FB.52	23.04.51	B-CI	ZK-U NKJ WHG SI-G ZK-8	584:45	14.02.57	Flyet brukt av Nils K Jørstad og Werner H Christie. Der av kodene NKJ og WHG. Lagret på Værnes 01.01.55
V0447	FB.52	23.04.51	B-CK	ZK-W	79:55	01.03.52	Totalhaveri 26.11.51 etter motorkutt pga drivstoffmangel. Pilot hoppet ut i fallskjerm. Fly avskrevet. Uhellet skjedde i område Slettebakke i Akerhus
V0449	FB.52	06.04.51	B-CL	ZK-H	576:40	14.02.57	Lagret på Værnes 10.09.54
V0453	FB.52	20.03.51	B-CM	ZK-E	587:40	14.02.57	Lagret på Værnes 01.01.55
V0456	FB.52	06.04.51	B-CN	ZK-N	381:05	14.02.57	Kollisjon med hangar på Gardermoen 09.03.53. Til Kjeller for vingebytte. Traff høyspentledning 06.09.54. og lagret på Værnes
V0459	FB.52	23.04.51	B-CO	ZK-Q	599:20	14.02.57	Lagret på Værnes 17.02.55
V0467	FB.52	20.03.51	B-CP	ZK-G	532:20	14.02.57	Lagret på Værnes 01.01.55
V0468	FB.52	20.03.51	B-CR	ZK-I	99:25	18.01.55	Mistet høyde under take-off og havarete 21.11.51 på Bardufoss. Pilot skadet. Fly avskrevet
15016	T.55	30.07.52		PX-E DP-A ZK-6	209:25	03.11.55	Feilkodet som PX-E ved ankomst. Gitt i gave til RAF
15018	T.55	04.07.52		PX-G DP-B ZK-5	209:25	16.02.55	Gitt i gave til RAF
15027	T.55	12.09.52		PX-M DP-D ZK-3	332:10	16.02.55	Gitt i gave til RAF
15028	T.55	12.09.52		ZK-X DP-C ZK-4	359:35	03.11.55	Feilkodet som ZK-X ved ankomst. Gitt i gave til RAF
15033	T.55	18.10.52		ZK-Y ZK-1	421:15	03.11.55	Gitt i gave til RAF
15051	T.55	12.11.52		ZK-W ZK-2	227:50	16.02.55	Gitt i gave til RAF



Vampire T.Mk. 55, ZK-Y



# Bilder



Vampire FB.MK.52, F.MK.3 og T.MK.55 fra 337 skvadron Værnes, oktober 1954. Samtlige fly oppstilt for fotografering ved skvadronens nedleggelse.



Fra øvelse "Main Brace" sep 1952 med Vampires fra 336 skv og 337 skv under mellomlanding i Bodø til/fra Bardufoss. Under nevnte øvelse var 336. skv stasjonert i Bodø (line øst og teltleir rundt), mens 337. skv hadde mellomlandinger i Bodø. Og parkerte da gjerne på line øst, eller på parkeringsplassen foran tårnet ved behov.



Vampire Mk.3 B-AD fra C-vingen til 331 skvadron på Gardermoen



Vampire Mk.3 B-AF



Vampire Mk.3 B-AI



Vampire FB Mk.52 ZK-S og ZK-F



Vampire Mk.3 B-AD fra C-vingen til 331 skvadron på Gardermoen. I bakgrunnen ser vi B-AB



Vampire Mk.3 B-AD fra C-vingen til 331 skvadron på Gardermoen



Vampire FB Mk.52 på Bardufoss



Vampire FB Mk.52 på Bardufoss



Vampire FB Mk.52 ZK-J



Vampire FB Mk.52 ZK-B



Glade gutter foran en Vampire FB Mk.52



Ukjent Vampire Mk. 3



Vampire FB Mk.52



Vampire Mk. 3. B-AP i front og B-AF bak. Mulig dette bilde er tatt da B-AP skadet vingen under landing den 30.06.51



Vampire T.Mk. 55 ZK-1



Vampire T.Mk. 55 ZK-Y (samme fly som over, annen kode)



# Kilder

Hafsten et al  
Warbirds of Norway  
Harrison W. A.

Fra Spitfire til F-16 Luftforsvaret 50 år  
Newsletter for Warbirds of Norway Vol 10 No 1  
Warpaint Series No 27: deHavillon Vampire